

КОМПЛЕКСНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ УЛИЧНОГО ОСВЕЩЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Результатом модернизации является повышение уровня освещенности городского пространства, снижение затрат на оплату электрической энергии и обслуживание объектов уличного освещения, создание неповторимого облика вечернего города и повышение комфорта его жителей.



Если вы разделяете идеологию лидерства, то я жду от вас предложений, которые позволят Подмоскovie не просто улучшить облик отдельных кварталов, а создавать новую архитектурную повестку.

Андрей Воробьёв
Губернатор Московской области

ЭТАПЫ РАБОТЫ:

- 1. Повышение уровня освещенности городского пространства до требуемых нормативными документами.**
 - 2. Применение энергоэффективных источников света.**
 - 3. Проектирование и монтаж системы управления наружным освещением.**
 - 4. Новое цветосветовое пространство города.**
-

Повышение уровня освещенности городского пространства

Содержание аудита уличного освещения:

1. Инвентаризация объектов уличного освещения, оценка технического состояния.
2. Светотехнический аудит с выполнением замеров освещённости и яркости.
3. Расчеты мероприятий для повышения уровня освещенности.
4. Подготовка проектно-сметной документации по модернизации системы уличного освещения.

Безопасность жителей, безопасность водителей и пешеходов напрямую зависит от уровня освещенности городского пространства.

Существующие нормативные документы:

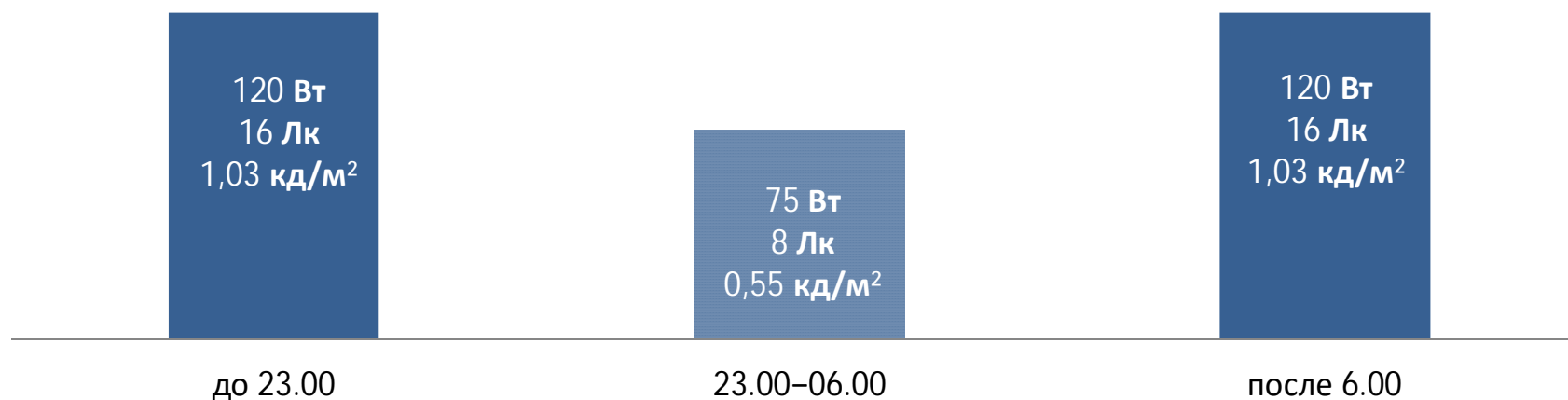
1. СНиП 23–05–95 «Естественное и искусственное освещение»
2. СН 541–82 «ИНСТРУКЦИЯ по проектированию наружного освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов»

Требования СНИП к уровню освещенности и яркости для дорог малого города

класс дороги	категория	число полос движения	вечернее время		ночное время	
			средняя освещенность дорожного покрытия не менее, Лк (Еср)	средняя яркость дорожного покрытия не менее, кд/м ² (Lcp)	средняя освещенность дорожного покрытия не менее, Лк (Еср)	средняя яркость дорожного покрытия не менее, кд/м ² (Lcp)
Б2	основные дороги и улицы города районного значения	от 3 до 6	15	1	7,5	0,5
В1	жилая застройка за пределами центра города	от 2 до 4	15	0,8	7,5	0,4

Расчётные значение средней освещенности и средней яркости дорожного покрытия превышают значения СНИП при мощности источника света 130 Вт / 80 Вт

Исходная информация: высота световой точки – 7 м., ширина проезжей части – 9 м., расстояние между мачтами – до 50 м., расположение – с одной стороны проезжей части



Применение энергоэффективных источников света

Использование лучших практик в освещении городского пространства позволит получить 60% экономии электрической энергии.

Предлагаемые светильники:

1. Энергосберегающие ДНАЗ
2. Светодиоды

Положительные эффекты:

1. Экономия на электрической энергии до 60%
 2. Экономия на эксплуатационных затратах до 10%
-

Использование лучших практик в освещении городского пространства позволит получить 60% экономии электрической энергии

Замена, возможность подбора цвета под герб города



РКУ / ЖКУ 250 Вт



**РЕАЛИЗАЦИЯ В ФОРМЕ
ЭНЕРГОСЕРВИСНОГО
КОНТРАКТА**



ДНАЗ / WG

315	фактическое потребление электрической энергии, кВт.ч.	105
9 000	фактический срок службы, часов	20 000
45%	падение светового потока через 2000 часов	5%
40%	оптический КПД световой установки	90%
10	длительность пускового режима, мин	1
1	гарантии производителя, лет	5
низкая	экологичность	высокая

Энергосберегающие светильники CITY WG / ДНАЗ доступнее светодиодных аналогов при сопоставимой освещенности



Светодиодный
светильник

ОПТИМАЛЬНАЯ
ЦЕНА, БЫСТРАЯ
ОКУПАЕМОСТЬ



CITY WG / ДНАЗ

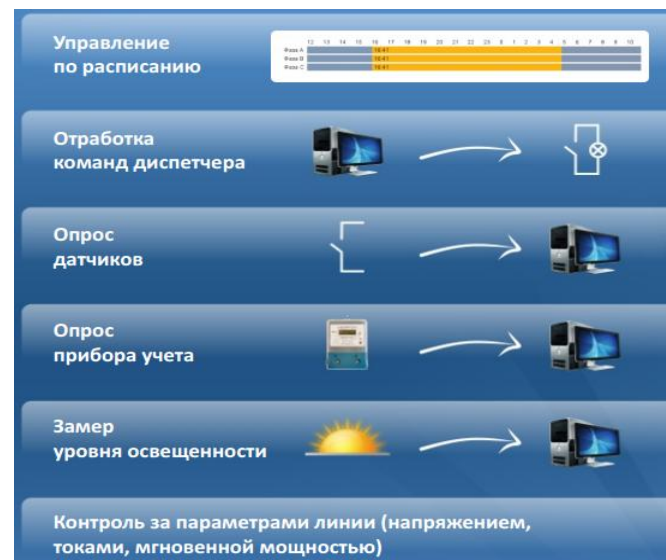
90	мощность источника света, Вт	100
10 500	стоимость, руб.	5 000
10 500	стоимость замены источника света после гарантии, руб.	800
103	световая отдача, Лм/Вт	102
есть	возможность управления	есть
5	гарантия, лет	5
IP 66	степень защиты оптического отсека	IP 67
резкое, сфокусированное	качество света	мягкое, заливное

Проектирование и монтаж системы управления наружным освещением

Описание:



Возможности:



Преимущества установки АСУ НО:

- Сокращение эксплуатационных затрат
- Эффективный дистанционный над пунктами освещения, учет электроэнергии
- Доступность всей необходимой информации для анализа и планирования
- Экономия электроэнергии без ущерба комфорта и безопасности (гибкое управление режимами, пограничный, экономный режимы)

Новое цветосветовое пространство города

Создание неповторимого облика вечернего города и повышение комфорта его жителей – прямые инвестиции в будущих избирателей

В рамках областной программы «Новый облик городов Подмосковья»

- **Создание стилистического альбома элементов городской среды (объекты навигации, малые формы, вывески).**
 - **Создание стилистического альбома архитектурной подсветки объектов культурного наследия.**
 - **Согласование дизайна и сметной части работ по пилотным объектам.**
 - **Поставка оборудования по пилотным проектам.**
 - **Монтажные и пуско-наладочные работы.**
 - **Новое цветосветовое пространство города.**
- Объекты:*
1. *Въезды в город*
 2. *Центральные улицы*
 3. *Культовые и административные здания*
 4. *Парки*

Важные объекты:

- 1. Въезды в город, стелы**
- 2. Центральные улицы**
- 3. Культовые и административные здания**
- 4. Парки, стадионы**



ландшафтное и фасадное освещение | разработка концепции освещения, поставка оборудования и монтаж
жилой дом и сад, Никологорское, Московская область



ландшафтное освещение | разработка концепции освещения, поставка оборудования и монтаж
парк культуры и отдыха, Сочи
